

長榮集團訂造 2,881 TEU 全貨櫃輪

「EVER BOOMY」及「EVER BLOOM 長泰輪」

命名典禮暨慶祝午宴紀要

業務處 林佩誼



長榮集團於 2015 年 8 月 10 日向本公司訂造 10 艘 2,800 TEU 級全貨櫃輪，前 8 艘已加入長榮海運的營運團隊，此系列船的最後 2 艘「EVER BOOMY」及「EVER BLOOM 長泰輪」於 7 月 6 日(五)上午 10 時 10 分假本公司高雄廠 2 號碼頭舉行命名儀式，儀式由長榮海運公司首席副總經理吳光輝先生及台灣國際造船公司董事長鄭文隆先生共同主持，並由星展銀行董事總經理夫人洪淑宜女士為「EVER BOOMY」及「EVER BLOOM 長泰輪」命名。



命名典禮當天陽光普照，天氣相當宜人，一掃前幾日陰雨氣候，似乎也在為此盛典慶賀著。上午 9:40 貴賓陸續抵達台船行政大樓，在貴賓室短暫的交誼及介紹後，隨即於 10:00 驅車前往典禮會場-台船 2 號碼頭，在歡樂的音樂聲中迎賓就座後，典禮正式開始，由震天價響的鑼鼓聲及兩廣醒獅團表演的「祥獅獻瑞」開啟序幕，歡慶的氣息無不感染了在場的每一位嘉賓，接著，兩位美麗的襄儀向命名人及擲瓶人獻上絢麗的花朵，然後由命名人長榮海運公司首席副總經理吳光輝先生為船號 H.1073 輪命名，隨著紅色布幔緩緩捲起，「EVER BOOMY」的名字呈現在各位貴賓的眼前，象徵長榮集團有「EVER BOOMY」的加入，業績將更蒸蒸日上、繁榮興旺!接著，星展銀行董事總經理夫人洪淑宜女士為其擲瓶，當斧頭砍下，船艙的彩球開啟，五顏六色的亮片，撒下一片繽

紛，鼓樂齊鳴，盛況非凡；然後，再次由長榮海運公司首席副總經理吳光輝先生為船號 H.1074 輪命名，賦予了「EVER BLOOM 長泰輪」新的生命，貴賓們如雷的掌聲，慶賀著「EVER BLOOM 長泰輪」的加入長榮團隊，擲瓶人星展銀行董事總經理夫人洪淑宜女士瞄準典禮桌上圓盤中的紅色繩索，精準砍下，香檳酒瓶順著軌道滑落，擊中船艏後碎裂，彩球張開，綻放出各式各樣的彩帶與亮片，飄盪在空中，炫彩奪目，令人目不暇給，此時船上汽笛鳴放，鑼鼓喧天、掌聲雷動，場面熱鬧極了！就像是為此二輪獻上了最大的祝福，祈願「EVER BOOMY」及「EVER BLOOM 長泰輪」萬里揚航、運行無礙，帆帆風順，班班滿載！

就在嘉賓的祝福下及歡樂的音樂聲與象徵著典禮順利圓滿的鳴炮聲中，為此次命名典禮畫下完美的句點。接下來，就由專業的攝影師分別為貴賓們在攝影台前拍攝紀念團體照。

拍照完成後即進入「EVER BOOMY」的登輪行程，在「EVER BOOMY」船艏處的台船公司專有吊籃，搭載著參觀的貴賓們，緩緩的上升至駕駛台右舷艏處，在現場的專業導覽員帶領及解說下，貴賓們隨即展開新奇的「EVER BOOMY」輪參觀之旅，駕駛台、F 層甲版的船長室(CAPT. DAY RM)、船東室(OWNER DAY RM)、E 層甲板的餐廳(MESS RM)、娛樂室(RECREATION RM)都留下了嘉賓們的足跡，在休息室(LOUNGE)短暫的歇息後，貴賓們回到駕駛台搭乘原吊籃離開「EVER BOOMY」。



隨即驅車前往國賓飯店參加命名典禮慶祝午宴，在列隊迎賓的掌聲中，「EVER BOOMY」暨「EVER BLOOM 長泰輪」命名典禮慶祝午宴正式開始，首先，由本公司鄭董事長致賀詞，致詞稿略如下：



各位貴賓，午安!

非常榮幸本人今天上午代表台船公司與長榮海運公司首席副總經理吳光輝先生一起主持「EVER BOOMY」及「EVER BLOOM 長泰輪」命名典禮，也感謝星展銀行董事總經理夫人 洪淑宜女士能為此二輪擲瓶，為她們帶來最好的祝福，很高興各位貴賓撥冗前來跟我們一起共襄盛舉，在此致上最熱烈的歡迎與誠摯的感謝！

約3年前，2015年8月10日長榮公司與我們簽約，訂造這10艘2,800 TEU級全貨櫃輪，前8艘已加入長榮海運的營運團隊，無論在省油、速度、裝備、系統、性能均讓船東非常滿意，如今本案已接近尾聲，「EVER BOOMY」及「EVER BLOOM 長泰輪」是本系列最後兩艘，但是也是經典之作。長榮公司配合全球環保趨勢，為這兩艘船加裝了硫氧化物（SOx）洗滌系統（Scrubber System），提前符合IMO 2020年的空污標準，並取得美國驗船協會(ABS)的EGC-SOx船級符號。

此系列船是台船集結近十多年來的技術研發成果，專為長榮集團量身打造的經典船舶，相信此優越的船隊勢必成為長榮海運的精銳尖兵。

本型船船長211.9公尺，船寬32.8公尺，型深16.8公尺，除了前面說明的加裝了硫氧化物（SOx）洗滌系統外，其餘特色如下：

- (1). 前瞻式的「劍艏設計」，不僅在靜水中阻力低，在耐風浪的表現上更為優異，與傳統球型船艏設計相比，實際航行時，不需要特別調整船的俯仰及吃水，

即能達到節能效果。

台船公司自 2013 年推出獨特之劍艙設計船型，除陸續獲得數十艘新訂單，也應用在後續新船型上，近年陸續看到包含日本船廠以及其他船廠推出新船型也仿效本公司劍艙型設計，更足以證明台船是劍艙型及新節能設計之領先者與先鋒。

- (2). 採用低阻線形、高效能螺槳、節能反動舵及舵球，提升推進效率。
- (3). 使用最新節能低阻漆，減少航行時水下船殼摩擦阻力，達到防汙及省油之目的。
- (4). 配備最新省油主機(MAN 8S70ME-C8.5)。
- (5). 在節能方面，本輪在滿足國際海事組織(IMO)能源效率指標(EEDI)的最新節能標準及環境保護要求下，兼顧船速、油耗與裝載等性能，可謂新一代高營運效率之綠色船舶。

以上經實際海試驗證，及船東實際用船營運結果回饋，其節能成果表現讓船東非常滿意。

「EVER BOOMY」及「EVER BLOOM 長泰輪」能順利完工交船，是許多人共同努力的成果，感謝長榮公司各位駐廠監造代表、台灣美利堅驗船有限公司 (ABS)、日本海事協會(NK)與中國驗船中心(CR)的驗船師們，還有本公司全體工作同仁與供應、協力廠商，本人在此謹代表台船公司致上最高的敬意，感謝大家辛苦的付出與協助，最後祝「EVER BOOMY」及「EVER BLOOM 長泰輪」啟航後一帆風順、人平安、船平安、貨平安，班班滿載！祝福各位貴賓身

體健康、萬事如意！謝謝大家！

接著，由船東長榮海運公司吳首席副總經理致詞後，緊接著進行台灣國際造船公司與長榮海運公司互贈禮物及雙方公司各別致贈擲瓶人禮物的活動，就在現場嘉賓沉浸在歡樂氣氛中，貴賓們開始了美味佳餚的享用，席間觥籌交錯，歡生笑語，好不熱鬧。宴會結束後，賓客們帶著美好的回憶與依依不捨的心情，踏上歸途，心中期待著再次的合作與相會。

